

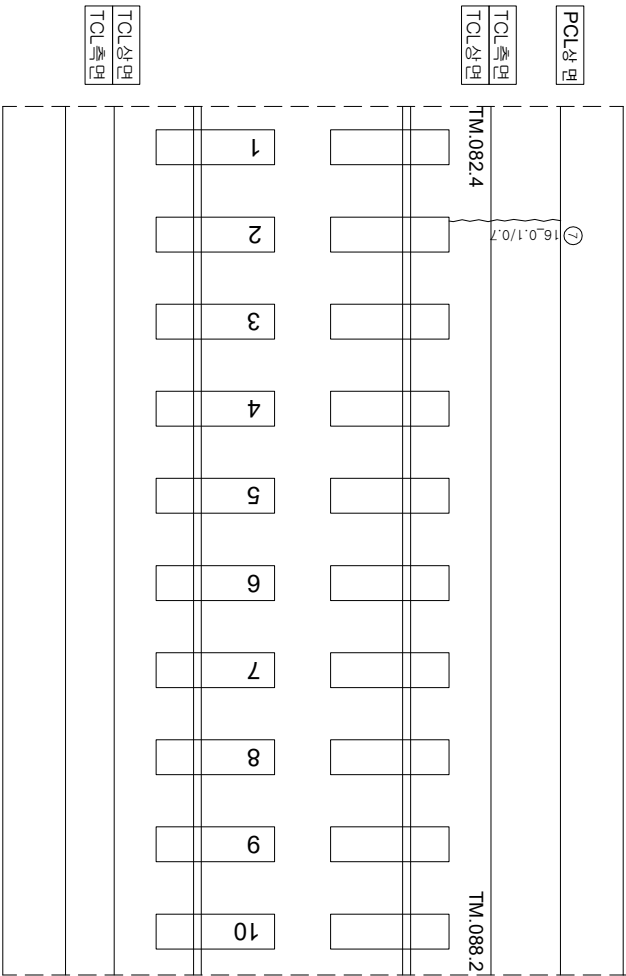
호남고속선 오송고가(T2)_19(1.434~1.446km, S7-1, S7-2)

P6

1K434

1K440

7 SPAN - 1



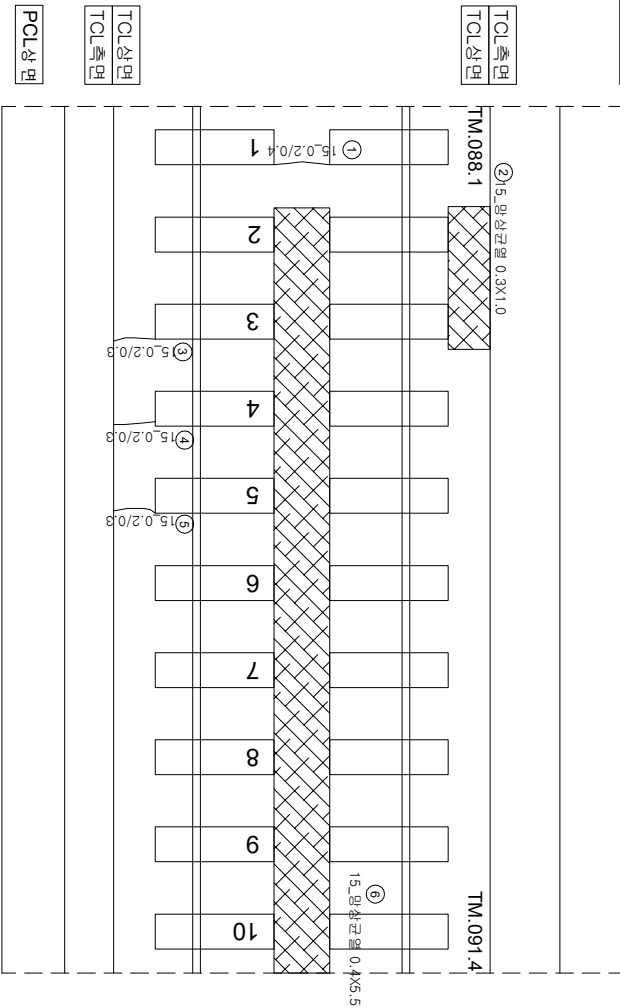
12 (주)오

$$\begin{pmatrix} 0_{\frac{1}{2}} \\ 0_{\frac{1}{2}} \end{pmatrix}$$

1K446

7 SPAN - 2

채움콘크리트 1K440



12 (수업 0주)

(수
보)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm	0.4	m	56				
2	평상균열 0.3	m	1	m	57				
3	균열 0.2	mm	0.3	m	58				
4	균열 0.2	mm	0.3	m	59				
5	균열 0.2	mm	0.3	m	60				
6	평상균열 0.4	m	5.5	m	61				
7	균열 0.1	mm	0.7	m	62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	영	사	단	
							과 내 지	외 지
 한국철도공사 KOREA RAILROAD								
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 (주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원							이 박 영 김 경 기 윤 석 기	
							 0.220 (0.3m이하 : 황색)	 천문도강관리
							 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	 철교노출
							 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	 누수·습윤 부
							 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	 시공이음관리,홍관리
							 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	